

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## DE VRIES JV 7600



Het kenteken 41-WR-GL hoort bij een De Vries Jv 7600. Deze aanhanger (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 01-06-2017. De APK is geldig tot 17-06-2025. Het lege gewicht is 4.660 kg, het laadvermogen is 2.940 kg en de maximale toegestane massa is 7.600 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>6. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>  | <u>8. Massa</u>       |
| <u>4. Status</u>    | <u>9. As #1</u>       |
| <u>5. Motor</u>     | <u>10. As #2</u>      |

## 1. Algemeen

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| Merk                                              | De Vries |
| Model                                             | Jv 7600  |
| Handelsbenaming                                   | Jv 7600  |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |          |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |          |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Aanhanger                   |
| Inrichting | Detailhandel/expositiedoel. |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 01-06-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-06-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-06-2017 |
| APK vervaldatum                         | 17-06-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Nee |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi                                          | Nee |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                        |
| Categorie            | O3                                       |
| Type                 | DB                                       |
| Type omschrijving    | Autonome aanhangwagen                    |
| Code                 | 23                                       |
| Code omschrijving    | Voor detailhandel- / expositiedoeleinden |
| Plaats chassisnummer | R. balk by achteras                      |

## 7. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 851 cm |
| Breedte                               | 245 cm |
| Wielbasis                             | 495 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 847 cm |

## 8. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 4.660 kg |
| Laadbaar gewicht       | 2.940 kg |
| Technisch limiet massa | 7.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.600 kg |

## 9. As #1

|            |      |
|------------|------|
| As-nummer  | 1    |
| Plaatscode | Voor |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 3.800 kg |
| Wettelijk limiet | 3.800 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 3.800 kg |
| Wettelijk limiet | 3.800 kg |