

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA RC47



Het kenteken 41-MG-RL hoort bij een Honda Rc47. Deze motor werd toegelaten op 28-09-2004. Het lege gewicht is 235 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Merk                                          | Honda            |
| Model                                         | Rc47             |
| Handelsbenaming                               | Rc47             |
| Type                                          | RC47             |
| Variant                                       | 1                |
| Uitvoering                                    | 1                |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E9*92/61*0073*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.145 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-09-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-05-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 11-03-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 647 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 41,00 kW (56 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.875 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 148 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 235 kg |
| Rijklaar gewicht | 248 kg |