

# Autorapport (gratis versie)

## CHRYSLER STRATUS



Het kenteken 41-FZ-NH hoort bij een Chrysler Stratus. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 23-08-2000. De APK is geldig tot 08-04-2025. Het lege gewicht is 1.560 kg en de maximale toegestane massa is 1.965 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkkracht</a>  |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                             |                              |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| Merk                                        | Chrysler                     |
| Model                                       | Stratus                      |
| Handelsbenaming                             | Stratus                      |
| Variant                                     | LB5H                         |
| Uitvoering                                  | 7                            |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E11*93/81*0028*03            |
| Fabrikant                                   | Daimler Chrysler Corporation |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a> |                              |
| <a href="#">Verkoop uw auto</a>             |                              |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Cabriolet |
| Kleur                                | Grijs     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief                           | € 10.846 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 23-08-2000 |
| Datum afgifte Nederland      | 23-08-2000 |
| Datum laatste tenaamstelling | 31-07-2015 |
| APK vervaldatum              | 08-04-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | 2.5L                  |
| Aantal cilinders | 6                     |
| Cilinderinhoud   | 2.497 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | Automaat              |
| Versnellingen    | 4                     |

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                    | 1                                |
| Brandstof                           | Benzine                          |
| Emissieklasse                       | 2                                |
| Vermogen                            | 120,00 kW (163 pk)               |
| Brandstofverbruik in stad NEDC      | 15,7 liter/100 km (6,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC   | 9,0 liter/100 km (11,1 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 11,5 liter/100 km (8,7 km/liter) |

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 273 g/km       |
| Milieuklasse licht             | 70/220*1996/69 |
| Geluidsniveau rijdend          | 72 dB(A)       |
| Geluidsniveau stationair       | 82 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental        | 4.388 dB(A)    |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                     |
| Categorie            | M1                                    |
| Type                 | AE                                    |
| Type omschrijving    | Cabriolet                             |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 490 cm |
| Wielbasis | 269 cm |

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.560 kg |
| Rijklaar gewicht       | 1.660 kg |
| Technisch limiet massa | 1.965 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.965 kg |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 2.915 kg |
|-----------------------------|----------|

## 12. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 450 kg   |
| Maximaal trekgewicht geremd   | 1.000 kg |

## 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Technisch limiet | 1.105 kg |
| Wettelijk limiet | 1.105 kg |
| Spoorbreedte     | 153 cm   |

## 14. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Technisch limiet | 910 kg |
| Wettelijk limiet | 910 kg |
| Spoorbreedte     | 153 cm |