

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814 D



Het kenteken 41-BTT-2 hoort bij een Mercedes-benz 814 D. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 26-01-2000. De APK is geldig tot 31-10-2024. Het lege gewicht is 3.320 kg, het laadvermogen is 4.170 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814 D
Handelsbenaming	814 D
Type	814 D

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Neerklapbare zijschotten

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	26-01-2000
Datum afgifte Nederland	22-12-2022
Datum laatste tenaamstelling	22-12-2022
APK vervaldatum	31-10-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³
Snelheid beperking	120 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	2

Code omschrijving

Neerklapbare zijschotten

9. Afmetingen

Lengte	722 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	427 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.320 kg
Rijklaar gewicht	3.420 kg
Laadbaar gewicht	4.170 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg