

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 140E



Het kenteken 41-BST-8 hoort bij een Iveco 140e. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 29-03-2022. Het lege gewicht is 6.570 kg, het laadvermogen is 7.430 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	140e
Handelsbenaming	140e
Type	IG140E2CA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-03-2022
Datum afgifte Nederland	01-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	26-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	207,00 kW (282 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	10
Code omschrijving	Kipper

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	311 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.570 kg
Rijklaar gewicht	6.670 kg
Laadbaar gewicht	7.430 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg
Maximum massa samenstelling	26.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	12.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	12.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	5.100 kg
Wettelijk limiet	5.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg