

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM 220 DXI



Het kenteken 41-BNG-3 hoort bij een Renault Midlum 220 Dxi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-10-2013. De APK is geldig tot 28-04-2024. Het lege gewicht is 5.320 kg, het laadvermogen is 2.170 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|----------------|
| Merk | Renault |
| Model | Midlum 220 Dxi |
| Handelsbenaming | Midlum 220 Dxi |
| Type | MDA2C |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-10-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 17-04-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-04-2019 |
| APK vervaldatum | 28-04-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 4.764 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 161,00 kW (219 pk) |
| Geluidsniveau rijdend | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.725 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 790 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 440 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 772 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 5.320 kg |
| Rijklaar gewicht | 5.420 kg |
| Laadbaar gewicht | 2.170 kg |
| Technisch limiet massa | 7.490 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |
| Maximum massa samenstelling | 18.725 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 11.235 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.600 kg |
| Wettelijk limiet | 5.600 kg |