

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FAXF105.410T



Het kenteken 41-BGG-9 hoort bij een Daf Faxf105.410t. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 01-04-2009. De APK is geldig tot 14-11-2026. Het lege gewicht is 10.085 kg, het laadvermogen is 8.515 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Faxf105.410t
Handelsbenaming	Faxf105.410t
Type	AS105XF
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-04-2009
Datum afgifte Nederland	18-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	18-02-2025
APK vervaldatum	14-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	888 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	540 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	868 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.085 kg
Rijklar gewicht	10.185 kg
Laadbaar gewicht	8.515 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	19.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg