

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R620LA6X4MNA



Het kenteken 41-BGG-2 hoort bij een Scania R620la6x4mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-08-2008. De APK is geldig tot 08-11-2021. Het lege gewicht is 9.180 kg en de maximale toegestane massa is 26.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R620la6x4mna
Handelsbenaming	R620la6x4mna
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-08-2008
Datum afgifte Nederland	31-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	01-08-2016
APK vervaldatum	08-11-2021
Tachograaf vervaldatum	06-11-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	456,00 kW (621 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	655 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	415 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	478 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.180 kg
Rijklar gewicht	9.280 kg
Technisch limiet massa	26.600 kg
Wettelijk limiet massa	26.600 kg
Maximum massa samenstelling	32.999 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht oplegger	23.719 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.100 kg

Wettelijk limiet	7.100 kg
------------------	----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg