

Busrapport (gratis versie)

IRISBUS CITELIS



Het kenteken 41-BBL-1 hoort bij een Irisbus Citelis. Deze bus werd toegelaten op 02-01-2013. De APK is geldig tot 02-01-2022. Het lege gewicht is 12.765 kg, het laadvermogen is 5.980 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Irisbus
Model	Citelis
Handelsbenaming	Citelis
Type	PS
Variant	ECG
Uitvoering	HBCJ
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0091*04
Fabrikant	Iveco France
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2013
Datum afgifte Nederland	02-01-2013
APK vervaldatum	02-01-2022
Tachograaf vervaldatum	18-02-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	F2BE0642F*B
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.800 cm ³
Topsnelheid	100 km/u
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	5
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	33
Aantal staanplaatsen	40
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.199 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	612 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.765 kg
Rijklaar gewicht	12.865 kg
Laadbaar gewicht	5.980 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg