

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

G.M.C. VANDURA 2500



Het kenteken 40-VN-VL hoort bij een G.m.c. Vandura 2500. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-02-1990. De APK is geldig tot 28-12-2019. Het lege gewicht is 2.240 kg, het laadvermogen is 754 kg en de maximale toegestane massa is 2.994 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Vandura 2500
Handelsbenaming	Vandura 2500
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1990
Datum afgifte Nederland	29-02-2000
Datum laatste tenaamstelling	18-10-2023
APK vervaldatum	28-12-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	145,00 kW (197 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	145,00 kW (197 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. deurstyl op slotplaat

10. Afmetingen

Breedte	198 cm
Wielbasis	318 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.240 kg
Rijklaar gewicht	2.340 kg
Laadbaar gewicht	754 kg
Technisch limiet massa	2.994 kg
Wettelijk limiet massa	2.994 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.542 kg
Wettelijk limiet	1.542 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.542 kg
Wettelijk limiet	1.542 kg
Spoorbreedte	170 cm