

Camperrapport (gratis versie)

FORD EUS



Het kenteken 40-VKL-4 hoort bij een Ford Eus. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 28-05-1996. De APK is geldig tot 14-11-2026. Het lege gewicht is 2.150 kg, het laadvermogen is 500 kg en de maximale toegestane massa is 2.650 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Eus
Handelsbenaming	Eus
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.379
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	28-05-1996
Datum afgifte Nederland	29-10-2007
Datum laatste tenaamstelling	26-05-2024
APK vervaldatum	14-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.496 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	R. tegen wand by voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	197 cm
---------	--------

Wielbasis	286 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.150 kg
Rijklaar gewicht	2.250 kg
Laadbaar gewicht	500 kg
Technisch limiet massa	2.650 kg
Wettelijk limiet massa	2.650 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg
Spoorbreedte	168 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg
Spoorbreedte	174 cm