

# Busrapport (gratis versie)

## DAF MB200DKDL564



Het kenteken 40-UB-16 hoort bij een Daf Mb200dkdl564. Deze bus werd toegelaten op 21-05-1980. De APK is geldig tot 29-04-2019. Het lege gewicht is 9.860 kg, het laadvermogen is 6.640 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Mb200dkdl564
Handelsbenaming	Mb200dkdl564
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	21-05-1980
Datum afgifte Nederland	21-05-1980
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2020
APK vervaldatum	29-04-2019
Tachograaf vervaldatum	31-03-2010
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.600 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	121,00 kW (165 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	44
Aantal staanplaatsen	33
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Lengte	1.184 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	564 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	9.860 kg
Rijklaar gewicht	9.960 kg
Laadbaar gewicht	6.640 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg