

# Autorapport (gratis versie)

## DAX RUSH



Het kenteken 40-TH-PK hoort bij een Dax Rush. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 21-07-1999. De APK is geldig tot 14-09-2015. Het lege gewicht is 760 kg en de maximale toegestane massa is 1.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |      |
|---|------|
| Merk  | Dax  |
| Model   | Rush |
| Handelsbenaming                               | Rush |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |      |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Cabriolet |
| Kleur                                | Zwart     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|            |       |
|------------|-------|
| BPM tarief | € 333 |
|------------|-------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-07-1999 |
| Datum afgifte Nederland                 | 12-09-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-09-2006 |
| APK vervaldatum                         | 14-09-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope autoverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders                          | 8                     |
| Cilinderinhoud                            | 3.500 cm <sup>3</sup> |
| <a href="#">Controleer kilometerstand</a> |                       |

## 7. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Benzine            |
| Emissieklasse    | 2                  |
| Vermogen         | 135,00 kW (184 pk) |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                |
| Categorie            | M1                               |
| Type                 | AE                               |
| Type omschrijving    | Cabriolet                        |
| Plaats chassisnummer | L. op randprofiel onder motorkap |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 232 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 760 kg   |
| Rijklaar gewicht       | 860 kg   |
| Technisch limiet massa | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.000 kg |

## 12. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Plaatscode       | Voor   |
| Technisch limiet | 445 kg |
| Wettelijk limiet | 445 kg |
| Spoorbreedte     | 137 cm |

## 13. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Plaatscode       | Achter |
| Technisch limiet | 555 kg |
| Wettelijk limiet | 555 kg |
| Spoorbreedte     | 155 cm |