

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CLK 240



Het kenteken 40-PJ-VR hoort bij een Mercedes-benz Clk 240. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 16-07-2004. De APK is geldig tot 14-05-2025. Het lege gewicht is 1.625 kg en de maximale toegestane massa is 2.155 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Clk 240 |
| Handelsbenaming | Clk 240 |
| Variant | T462K0 |
| Uitvoering | TAAAA401 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*98/14*0184*05 |
| Fabrikant | Daimler Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 20.628 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 16-07-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 16-07-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-09-2019 |
| APK vervaldatum | 14-05-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 112 912 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2.597 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 125,00 kW (170 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 15,0 liter/100 km (6,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,5 liter/100 km (13,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 10,1 liter/100 km (9,9 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 242 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2001/100b |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.125 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op dwarsbalk v. r. voorzitting |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 272 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.625 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.725 kg |
| Technisch limiet massa | 2.155 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.155 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.655 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.015 kg |
| Wettelijk limiet | 1.015 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.140 kg |
| Wettelijk limiet | 1.140 kg |
| Spoorbreedte | 149 cm |