

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN LE220B



Het kenteken 40-BJJ-5 hoort bij een Man Le220b. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-01-2002. De APK is geldig tot 28-05-2025. Het lege gewicht is 12.755 kg, het laadvermogen is 2.245 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Le220b
Handelsbenaming	Le220b
Type	L79

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	11-01-2002
Datum afgifte Nederland	30-03-2017
Datum laatste tenaamstelling	30-03-2017
APK vervaldatum	28-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	88/77*1999/96a
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.800 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	850 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	510 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.755 kg
Rijklar gewicht	12.855 kg
Laadbaar gewicht	2.245 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg