

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MOD DRST MASTER POLYVOLUME



Het kenteken 3-VZZ-47 hoort bij een Renault Mod Drst Master Polyvolume. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-12-2012. De APK is geldig tot 13-12-2026. Het lege gewicht is 2.387 kg, het laadvermogen is 1.113 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Renault Mod Drst |
| Model | Master Polyvolume |
| Handelsbenaming | Master Polyvolume |
| Type | VA |
| Variant | VAE4F |
| Uitvoering | VAE4F2P22 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0179*01 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 42.383 |
| BPM tarief | € 10.429 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 13-12-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 13-12-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-12-2012 |
| APK vervaldatum | 13-12-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.299 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 107,00 kW (146 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 11,5 liter/100 km (8,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,9 liter/100 km (12,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,2 liter/100 km (10,9 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 243 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*692/2008e |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00095 g/km |

| | |
|-----------------------|-----------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. deurdorpel |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 714 cm |
| Breedte | 214 cm |
| Wielbasis | 473 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.387 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.487 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.113 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 186 cm |