

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 40C18/T EURO 4



Het kenteken 3-VGG-53 hoort bij een Iveco 40c18/t Euro 4. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-01-2010. De APK is geldig tot 07-11-2024. Het lege gewicht is 2.200 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c18/t Euro 4
Handelsbenaming	40c18/t Euro 4
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 34.712
BPM tarief	€ 13.514

4. Historie

Datum eerste toelating	07-01-2010
Datum afgifte Nederland	07-01-2010
Datum laatste tenaamstelling	07-10-2023
APK vervaldatum	07-11-2024
Tachograaf vervaldatum	05-11-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.0566 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	199 cm
Wielbasis	300 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.200 kg
Rijklaar gewicht	2.300 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	4.700 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg
Spoorbreedte	170 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.600 kg
Wettelijk limiet	2.600 kg

Spoorbreedte

154 cm