

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

BARKAS B 1000 KA



Het kenteken 3-VGF-37 hoort bij een Barkas B 1000 Ka. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-05-1985. De APK is geldig tot 13-11-2022. Het lege gewicht is 1.240 kg, het laadvermogen is 1.260 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Barkas
Model	B 1000 Ka
Handelsbenaming	B 1000 Ka
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-05-1985
Datum afgifte Nederland	04-01-2010
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2010
APK vervaldatum	13-11-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	992 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	34,00 kW (46 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	L. frame by motorruimte

9. Afmetingen

Breedte	180 cm
Wielbasis	239 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.240 kg
Rijklaar gewicht	1.340 kg
Laadbaar gewicht	1.260 kg
Technisch limiet massa	2.500 kg
Wettelijk limiet massa	2.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	144 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	144 cm