

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 518 CDI



Het kenteken 3-VFJ-86 hoort bij een Mercedes-benz 518 Cdi. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 14-05-2009. De APK is geldig tot 04-06-2027. Het lege gewicht is 2.380 kg, het laadvermogen is 1.120 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	518 Cdi
Handelsbenaming	518 Cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-05-2009
Datum afgifte Nederland	14-05-2009
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2020
APK vervaldatum	04-06-2027
Tachograaf vervaldatum	03-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

8. Afmetingen

Breedte	222 cm
Wielbasis	432 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.380 kg
Rijklaar gewicht	2.480 kg

Laadbaar gewicht	1.120 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

10. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	172 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm