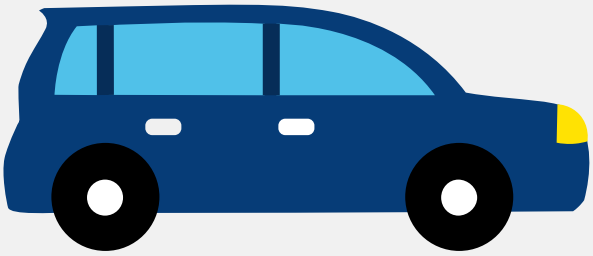
Autorapport (gratis versie)

KIA CERATO



Het kenteken 3-TVV-32 hoort bij een Kia Cerato. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 04-07-2011. De APK is geldig tot 13-03-2027. Het lege gewicht is 1.232 kg en de maximale toegestane massa is 1.680 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Kia
Model	Cerato
Handelsbenaming	Cerato
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 27.291
BPM tarief	€ 6.466
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-07-2011
Datum afgifte Nederland	22-05-2014
Datum laatste tenaamstelling	01-08-2019
APK vervaldatum	13-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	91,00 kW (124 pk)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	175 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk onder voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	265 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.232 kg
Rijklaar gewicht	1.332 kg
Technisch limiet massa	1.680 kg
Wettelijk limiet massa	1.680 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	154 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	950 kg
Spoorbreedte	153 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net