

Autorapport (gratis versie)

VOLVO V60 PLUG IN HYBRID



Het kenteken 3-SPK-75 hoort bij een Volvo V60 Plug In Hybrid. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 12-11-2013. De APK is geldig tot 17-12-2024. Het lege gewicht is 1.849 kg en de maximale toegestane massa is 2.505 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Volvo |
| Model | V60 Plug In Hybrid |
| Handelsbenaming | V60 Plug In Hybrid |
| Type | G |
| Variant | GWAA |
| Uitvoering | GWAA50?? |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*2007/46*0093*02 |
| Fabrikant | Volvo Car Corporation |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 70.380 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 12-11-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 14-11-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-11-2018 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 17-12-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | D5244T15 |
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Vermogen | 158,00 kW (215 pk) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 1,8 liter/100 km (55,6 km/liter) |
| CO2-uitstoot gewogen NEDC | 48 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*459/2012j |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 4.0E-5 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.54 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 50,00 kW (68 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*459/2012j |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AC |
| Type omschrijving | Stationwagen |

Plaats chassisnummer

R. onder voorzitting

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 464 cm |
| Wielbasis | 278 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.849 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.949 kg |
| Technisch limiet massa | 2.505 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.505 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.305 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.800 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Wettelijk limiet | 1.260 kg |
| Spoorbreedte | 159 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 1.290 kg |
| Spoorbreedte | 159 cm |