

Autorapport (gratis versie)

FORD ECONOLINE



Het kenteken 39-XD-DN hoort bij een Ford Econoline. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 01-07-1979. De APK is geldig tot 19-07-2027. Het lege gewicht is 2.198 kg en de maximale toegestane massa is 2.875 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Econoline
Handelsbenaming	Econoline
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1979
Datum afgifte Nederland	05-04-2007
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2024
APK vervaldatum	19-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.934 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	109,00 kW (148 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	109,00 kW (148 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. achteras

10. Afmetingen

Wielbasis	353 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.198 kg
Rijklaar gewicht	2.298 kg
Technisch limiet massa	2.875 kg
Wettelijk limiet massa	2.875 kg

12. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.428 kg
Wettelijk limiet	1.428 kg
Spoorbreedte	175 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.623 kg
Wettelijk limiet	1.623 kg
Spoorbreedte	170 cm