

Camperrapport (gratis versie)

EURA MOBIL QUIXTA 580 FB



Het kenteken 39-LZP-2 hoort bij een Eura Mobil Quixta 580 Fb. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 11-05-2009. De APK is geldig tot 25-04-2027. Het lege gewicht is 2.747 kg en de maximale toegestane massa is 3.300 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Eura Mobil |
| Model | Quixta 580 Fb |
| Handelsbenaming | Quixta 580 Fb |
| Type | CIA7 |
| Variant | 1E |
| Uitvoering | CBV1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2001/116*0225*01 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeerwagen |
| Kleur | Blauw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.640 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-05-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 02-08-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-06-2016 |
| APK vervaldatum | 25-04-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 88,00 kW (120 pk) |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.053 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.97 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | By r. voorwielscherm |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 600 cm |
| Wielbasis | 404 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.747 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.847 kg |
| Technisch limiet massa | 3.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.300 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.800 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.750 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |
| Spoorbreedte | 179 cm |