

Camperrapport (gratis versie)

FORD ECONOLINE 350



Het kenteken 39-JHT-5 hoort bij een Ford Econoline 350. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 30-06-1988. De APK is geldig tot 13-06-2025. Het lege gewicht is 4.490 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Econoline 350
Handelsbenaming	Econoline 350
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Beige
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1988
Datum afgifte Nederland	28-05-2009
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2022
APK vervaldatum	13-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

Cilinderinhoud	7.536 cm ³
----------------	-----------------------

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	171,00 kW (233 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	3
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras
----------------------	-------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	448 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	4.490 kg
Rijklaar gewicht	4.590 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.905 kg
Wettelijk limiet	1.905 kg
Spoorbreedte	176 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	3.357 kg
Wettelijk limiet	3.357 kg
Spoorbreedte	168 cm