

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ KENBRI-ROSENBAUER AT



Het kenteken 39-BXZ-9 hoort bij een Mercedes-benz Kenbri-rosenbauer At. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 29-11-2024. De APK is geldig tot 29-11-2026. Het lege gewicht is 8.145 kg, het laadvermogen is 6.855 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Kenbri-rosenbauer At
Handelsbenaming	Kenbri-rosenbauer At
Type	967FWU3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-11-2024
Datum afgifte Nederland	29-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-11-2024
APK vervaldatum	29-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	110 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen

9. Afmetingen

Lengte	720 cm
Breedte	234 cm
Wielbasis	361 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.145 kg
Rijklar gewicht	8.245 kg
Laadbaar gewicht	6.855 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.400 kg
Wettelijk limiet	10.400 kg