

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FH ELECTRIC



Het kenteken 39-BXT-1 hoort bij een Volvo Fh Electric. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 16-05-2024. De APK is geldig tot 16-05-2025. Het lege gewicht is 14.985 kg, het laadvermogen is 22.015 kg en de maximale toegestane massa is 37.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|-------------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fh Electric |
| Handelsbenaming | Fh Electric |
| Type | VTT3R |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 16-05-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 16-05-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-05-2024 |
| APK vervaldatum | 16-05-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 90 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 498,00 kW (678 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 600,00 kW (817 pk) |
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |
| Code omschrijving | Containercarrier |

9. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Lengte | 994 cm |
| Breedte | 255 cm |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Wielbasis | 685 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 994 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.985 kg |
| Rijklaar gewicht | 15.085 kg |
| Laadbaar gewicht | 22.015 kg |
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 37.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 34.915 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |