

Camperrapport (gratis versie)

BEDFORD HYMERMOBIL



Het kenteken 39-BX-GR hoort bij een Bedford Hymermobil. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 24-11-1980. De APK is geldig tot 22-09-2025. Het lege gewicht is 2.418 kg, het laadvermogen is 122 kg en de maximale toegestane massa is 2.540 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bedford
Model	Hymermobil
Handelsbenaming	Hymermobil
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-11-1980
Datum afgifte Nederland	13-04-2006
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2021
APK vervaldatum	22-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.700 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	132,00 kW (180 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven vooras

9. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	270 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.418 kg
Rijklaar gewicht	2.518 kg
Laadbaar gewicht	122 kg
Technisch limiet massa	2.540 kg
Wettelijk limiet massa	2.540 kg
Maximum massa samenstelling	3.740 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.100 kg
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	166 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.560 kg

Wettelijk limiet	1.560 kg
Spoorbreedte	165 cm