

Busrapport (gratis versie)

HEULIEZ BUS GX 437 ELEC



Het kenteken 39-BPH-9 hoort bij een Heuliez Bus Gx 437 Elec. Deze bus werd toegelaten op 25-02-2020. De APK is geldig tot 16-12-2024. Het lege gewicht is 21.235 kg, het laadvermogen is 7.765 kg en de maximale toegestane massa is 29.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Heuliez Bus |
| Model | Gx 437 Elec |
| Handelsbenaming | Gx 437 Elec |
| Type | GXGELEC |
| Variant | E |
| Uitvoering | 16WH |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0690*00 |
| Fabrikant | Heuliez Bus |
| Bekijk volledig busrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-02-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 25-02-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-02-2020 |
| APK vervaldatum | 16-12-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 24-02-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Motorcode | HDS 200 |
| Snelheid beperking | 83 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 160,00 kW (218 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 205,00 kW (279 pk) |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 45 |
| Aantal staanplaatsen | 65 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 10 |
| Aantal deuren | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |

| | |
|---------------------|---|
| Type | CG |
| Type omschrijving | Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.820 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 1.203 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 21.235 kg |
| Rijklaar gewicht | 21.335 kg |
| Laadbaar gewicht | 7.765 kg |
| Technisch limiet massa | 30.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 29.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

12. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-----------|
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |