

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R450



Het kenteken 39-BKJ-4 hoort bij een Scania R450. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-02-2018. De APK is geldig tot 06-03-2027. Het lege gewicht is 8.060 kg en de maximale toegestane massa is 20.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R450
Handelsbenaming	R450
Type	N320
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-02-2018
Datum afgifte Nederland	14-02-2018
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2018
APK vervaldatum	06-03-2027
Tachograaf vervaldatum	07-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	331,00 kW (451 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	596 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.060 kg
Rijklaar gewicht	8.160 kg
Technisch limiet massa	21.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.840 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.500 kg
Wettelijk limiet	8.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg