

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## ATEC B2-2500



Het kenteken 38-WP-SG hoort bij een Atec B2-2500. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 06-12-2005. Het lege gewicht is 740 kg, het laadvermogen is 1.760 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. As #1</a>       |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #2</a>      |

## 1. Algemeen

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| Merk                                             | Atec    |
| Model                                            | B2-2500 |
| Handelsbenaming                                  | B2-2500 |
| Type                                             | B2-2500 |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Aanhanger               |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 06-12-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-12-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 04-12-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Ja  |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi                                          | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>      |     |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                                             |
|----------------------|---------------------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                           |
| Categorie            | O2                                          |
| Type                 | DC                                          |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen                        |
| Code                 | 14                                          |
| Code omschrijving    | Voor vervoer voertuigen                     |
| Plaats chassisnummer | R. op trekdriehoek 060 cm a. hart koppeling |

## 7. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 245 cm |
| Wielbasis                             | 76 cm  |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 525 cm |

## 8. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 740 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.760 kg |
| Technisch limiet massa | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.500 kg |

## 9. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.250 kg |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |
|------------------|----------|

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |