Aanhangerrapport (gratis versie)

EDUARD P5

Het kenteken 38-WNT-1 hoort bij een Eduard P5. Deze aanhanger (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 14-02-2025. Het lege gewicht is 934 kg, het laadvermogen is 2.566 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Eduard
Model	P5
Handelsbenaming	P5
Type	5
Variant	5022-5-PMB30-350-
Uitvoering	56/350
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1488*03

Bekijk volledig aanhangerrapport

Verkoop je aanhanger zonder gedoe

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Neerklapbare zijschotten

3. Historie

Datum eerste toelating	14-02-2025
Datum afgifte Nederland	14-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2025

Bekijk vorige eigenaren

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	140 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	2
Code omschrijving	Neerklapbare zijschotten

8. Afmetingen

Lengte	660 cm
Breedte	226 cm
Wielbasis	475 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	658 cm

9. Massa

Leeg gewicht	934 kg
Laadbaar gewicht	2.566 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.167 kg
Wettelijk limiet	1.167 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.166 kg
Wettelijk limiet	1.166 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.167 kg
Wettelijk limiet	1.167 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net