

Motorrapport (gratis versie)

ITALJET ITALJET



Het kenteken 38-MN-RK hoort bij een Italjet Italjet. Deze motor werd toegelaten op 16-06-1999. Het lege gewicht is 108 kg en de maximale toegestane massa is 290 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Italjet
Model	Italjet
Handelsbenaming	Italjet
Type	FR2
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 144
------------	-------

4. Historie

Datum eerste toelating	16-06-1999
Datum afgifte Nederland	13-02-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Cilinderinhoud	114 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	10,00 kW (14 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	130 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	108 kg
Rijklar gewicht	115 kg

Technisch limiet massa	290 kg
Wettelijk limiet massa	290 kg