

# Motorrapport (gratis versie)

## PIAGGIO M23



Het kenteken 38-MD-PF hoort bij een Piaggio M23. Deze motor werd toegelaten op 24-04-2001. Het lege gewicht is 166 kg en de maximale toegestane massa is 370 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                     |
|--|---------------------|
| Merk   | Piaggio             |
| Model  | M23                 |
| Handelsbenaming                              | M23                 |
| Type   | M23                 |
| Variant                                      | 02                  |
| Uitvoering                                   | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E11*92/61*00022*03  |
| Fabrikant                                    | Piaggio & C. S.p.a. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                     |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 577 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 24-04-2001 |
| Datum afgifte Nederland                 | 16-09-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-09-2013 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | M232M               |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 124 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 11,00 kW (15 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.875 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Categorie            | L3                        |
| Categorie toevoeging | E                         |
| Plaats chassisnummer | Op frameplaat onder zadel |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 150 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 166 kg |
| Rijklaar gewicht       | 179 kg |
| Technisch limiet massa | 370 kg |
| Wettelijk limiet massa | 370 kg |