

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M47



Het kenteken 38-MB-SL hoort bij een Piaggio M47. Deze motor werd toegelaten op 20-02-2007. Het lege gewicht is 210 kg en de maximale toegestane massa is 410 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M47
Handelsbenaming	M47
Variant	2
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0433*02
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 765
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2007
Datum afgifte Nederland	13-07-2012
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	244 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	17,00 kW (23 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op framebuis a. zadel

10. Afmetingen

Wielbasis	149 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	210 kg
Rijklaar gewicht	219 kg
Technisch limiet massa	410 kg
Wettelijk limiet massa	410 kg