

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 38-BZJ-9 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (reesteeuwagen) werd toegelaten op 08-11-2024. De APK is geldig tot 08-11-2026. Het lege gewicht is 3.065 kg, het laadvermogen is 1.935 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Resteelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-11-2024
Datum afgifte Nederland	08-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	08-11-2024
APK vervaldatum	08-11-2026
Tachograaf vervaldatum	30-10-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	30
Code omschrijving	Resteelwagen

9. Afmetingen

Lengte	696 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.065 kg
Rijklaar gewicht	3.165 kg
Laadbaar gewicht	1.935 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg