

# Truckrapport (gratis versie)

## MAN TGX



Het kenteken 38-BTH-2 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 10-08-2022. Het lege gewicht is 7.838 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. Trekkkracht</a> |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #1</a>       |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #2</a>       |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                 |

## 1. Algemeen

|  |                      |
|--|----------------------|
| Merk   | Man                  |
| Model  | Tgx                  |
| Handelsbenaming                              | Tgx                  |
| Type   | L.2018.858.001       |
| Variant                                      | 06K04ZBBABAZ5AA      |
| Uitvoering                                   | K1ACC                |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1*2018/858*00073*02 |
| Fabrikant                                    | Man Truck & Bus Se   |
| <a href="#">Bekijk volledig truckrapport</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Truck           |
| Inrichting                           | Opleggertrekker |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-08-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-08-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Ja  |

Taxi

Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Motorcode          | D2676LFAI              |
| Aantal cilinders   | 6                      |
| Cilinderinhoud     | 12.419 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 85 km/u                |
| Versnellingsbak    | Geautomatiseerd        |
| Versnellingen      | 14                     |

## 6. Brandstof #1

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                   |
| Brandstof                | Diesel              |
| Emissieklasse            | 6                   |
| Vermogen                 | 346,00 kW (471 pk)  |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2019/1939e |
| Roetuitstoot NEDC        | 0.5 g/km            |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)            |
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A)            |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)         |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 6 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1               |
| Categorie          | N3              |
| Type               | BC              |
| Type omschrijving  | Opleggertrekker |

## 9. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 598 cm |
| Breedte                             | 255 cm |
| Wielbasis                           | 360 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 450 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 7.838 kg  |
| Rijklaar gewicht            | 7.938 kg  |
| Technisch limiet massa      | 20.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 19.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 42.062 kg |
|-------------------------------|-----------|

## 12. As #1

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 1    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |
| Hefas       | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |
| Spoorbreedte     | 205 cm   |

## 13. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |
| Spoorbreedte     | 180 cm                        |