Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D

Het kenteken 38-BPB-3 hoort bij een Renault D. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 29-11-2019. De APK is geldig tot 29-11-2024. Het lege gewicht is 11.470 kg, het laadvermogen is 6.830 kg en de maximale toegestane massa is 18.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D
Handelsbenaming	D
Type	MDA3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-11-2019
Datum afgifte Nederland	29-11-2019
Datum laatste tenaamstelling	29-11-2019
APK vervaldatum	29-11-2024
Tachograaf vervaldatum	22-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	210,00 kW (286 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.575 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.010 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	590 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.470 kg
Rijklaar gewicht	11.570 kg
Laadbaar gewicht	6.830 kg
Technisch limiet massa	18.300 kg
Wettelijk limiet massa	18.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg