

Truckrapport (gratis versie)

KENWORTH K 100



Het kenteken 38-BDS-2 hoort bij een Kenworth K 100. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 01-09-1979. De APK is geldig tot 31-03-2015. Het lege gewicht is 7.990 kg en de maximale toegestane massa is 23.896 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Kenworth
Model	K 100
Handelsbenaming	K 100
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-1979
Datum afgifte Nederland	24-03-2014
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2015
APK vervaldatum	31-03-2015
Tachograaf vervaldatum	04-04-2016
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	14.000 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	294,00 kW (400 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	442 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.990 kg
Rijklaar gewicht	8.090 kg
Technisch limiet massa	23.896 kg
Wettelijk limiet massa	23.896 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.010 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	5.896 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	9.000 kg