

# Busrapport (gratis versie)

## VAN HOOL TD 925 ASTROMEGA



Het kenteken 38-BDF-2 hoort bij een Van Hool Td 925 Astromega. Deze bus werd toegelaten op 14-11-2007. De APK is geldig tot 11-09-2026. Het lege gewicht is 18.660 kg, het laadvermogen is 7.340 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Van Hool            |
| Model                                       | Td 925 Astromega    |
| Handelsbenaming                             | Td 925 Astromega    |
| Type  | 92X                 |
| Variant                                     | 925SD3              |
| Uitvoering                                  | 40D                 |
| Typegoedkeuringsnummer                      | NL*2001/116*0045*03 |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-11-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 04-10-2013 |
| APK vervaldatum                         | 11-09-2026 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 28-03-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer   | 1                  |
| Brandstof          | Diesel             |
| Emissieklasse      | 5                  |
| Vermogen           | 375,00 kW (511 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2005/55*2006/81e   |
| Roetuitstoot NEDC  | 0.64 g/km          |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 83 |
| Aantal wielen      | 6  |

## 8. Carrosserie

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                  |
| Categorie          | M3                 |
| Type               | CB                 |
| Type omschrijving  | Dubbeldeksvoertuig |

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.315 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 746 cm   |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 18.660 kg |
| Rijklaar gewicht            | 18.760 kg |
| Laadbaar gewicht            | 7.340 kg  |
| Technisch limiet massa      | 26.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 26.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 29.500 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

## 12. As #2

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 2      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 13. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.000 kg |