

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM



Het kenteken 38-BBR-3 hoort bij een Renault Midlum. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 21-03-2013. Het lege gewicht is 6.070 kg, het laadvermogen is 5.920 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum
Handelsbenaming	Midlum
Type	MDA3C

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	21-03-2013
Datum afgifte Nederland	21-03-2013
Tachograaf vervaldatum	22-03-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.764 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	161,00 kW (219 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.95 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. by vooras

9. Afmetingen

Lengte	740 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	440 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	732 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.070 kg
Rijklaar gewicht	6.170 kg
Laadbaar gewicht	5.920 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	15.490 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	5.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	10.900 kg