

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## CLIMAXCONVEYANCER SANS MARQUE



Het kenteken 37-WP-JN hoort bij een Climaxconveyancer Sans Marque. Deze aanhanger (speciale groep) werd toegelaten op 15-09-1960. Het lege gewicht is 17.650 kg, het laadvermogen is 10.350 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Climaxconveyancer
Model	Sans Marque
Handelsbenaming	Sans Marque
Type	SANS MARQUE
<a href="#">Bekijk volledig ahangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Speciale groep

## 3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1960
Datum afgifte Nederland	04-08-2016
Datum laatste tenaamstelling	21-11-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DB
Type omschrijving	Autonome aanhangwagen
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

## 7. Afmetingen

Lengte	1.400 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	845 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.395 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	17.650 kg
Laadbaar gewicht	10.350 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg

Wettelijk limiet	10.000 kg
------------------	-----------

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg