

Camperrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN 70 X 02A



Het kenteken 37-VRK-4 hoort bij een Volkswagen 70 X 02a. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 26-05-1999. De APK is geldig tot 06-05-2024. Het lege gewicht is 2.000 kg, het laadvermogen is 810 kg en de maximale toegestane massa is 2.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	70 X 02a
Handelsbenaming	70 X 02a
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.183
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	26-05-1999
Datum afgifte Nederland	15-05-2008
Datum laatste tenaamstelling	04-04-2011
APK vervaldatum	06-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.461 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	V. by watergoot

10. Afmetingen

Breedte	188 cm
---------	--------

Wielbasis	293 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.000 kg
Rijklaar gewicht	2.100 kg
Laadbaar gewicht	810 kg
Technisch limiet massa	2.810 kg
Wettelijk limiet massa	2.810 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	700 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.910 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.910 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.430 kg
Wettelijk limiet	1.430 kg
Spoorbreedte	161 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.410 kg
Wettelijk limiet	1.410 kg
Spoorbreedte	165 cm