

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 206



Het kenteken 37-PL-KS hoort bij een Peugeot 206. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 27-08-2004. Het lege gewicht is 925 kg en de maximale toegestane massa is 1.450 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	206
Handelsbenaming	206
Variant	C
Uitvoering	F
Typegoedkeuringsnummer	E2*98/14*0237*04
Fabrikant	Automobiles Peugeot
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.584
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-08-2004
Datum afgifte Nederland	27-08-2004
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Motorcode	KFW
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.360 cm ³
Topsnelheid	170 km/u
Versnellingsbak	Handgeschakeld
Versnellingen	5

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. op dwarsbalk in kofferruimte

10. Afmetingen

Lengte	382 cm
Wielbasis	245 cm

11. Massa

Leeg gewicht	925 kg
Rijklaar gewicht	1.025 kg
Technisch limiet massa	1.450 kg
Wettelijk limiet massa	1.450 kg
Maximum massa samenstelling	2.365 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	510 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Technisch limiet	855 kg
Wettelijk limiet	855 kg
Spoorbreedte	144 cm

14. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	143 cm