

Motorrapport (gratis versie)

PEUGEOT TWEET



Het kenteken 37-MK-FR hoort bij een Peugeot Tweet. Deze motor werd toegelaten op 19-03-2019. Het lege gewicht is 113 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Tweet
Handelsbenaming	Tweet
Type	LW4
Variant	C
Uitvoering	JA
Typegoedkeuringsnummer	E13*168/2013*00110*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 2.315
BPM tarief	€ 184
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-03-2019
Datum afgifte Nederland	19-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	19-03-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	125 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	7,50 kW (10 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	2,8 liter/100 km (35,7 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	62 g/km
Milieuklasse licht	134/2014*2016/1824
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.250 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	113 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	120 kg
------------------	--------