

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 37-MH-DT hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 01-07-2004. Het lege gewicht is 337 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.767
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-07-2004
Datum afgifte Nederland	29-10-2016
Datum laatste tenaamstelling	16-06-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.449 cm ³
----------------	-----------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	52,00 kW (71 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	2.275 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
----------------------	---

Plaats chassisnummer	R. tegen frame onder balhoofd
----------------------	-------------------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	165 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	337 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	345 kg
------------------	--------