

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLF-120/ELECTRIC



Het kenteken 37-BSH-2 hoort bij een Vdl Citea Slf-120/electric. Deze bus werd toegelaten op 26-04-2022. De APK is geldig tot 15-02-2025. Het lege gewicht is 13.945 kg, het laadvermogen is 5.255 kg en de maximale toegestane massa is 19.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slf-120/electric
Handelsbenaming	Citea Slf-120/electric
Type	401E5
Variant	EA01
Uitvoering	EE53
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2257*01
Fabrikant	Vdl Bus & Coach B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-04-2022
Datum afgifte Nederland	26-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	26-04-2022
APK vervaldatum	15-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	1DB2016-2NB06
Snelheid beperking	86 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	116,00 kW (158 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	160,00 kW (218 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	34
Aantal staanplaatsen	50
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.945 kg
Rijklaar gewicht	14.045 kg
Laadbaar gewicht	5.255 kg
Technisch limiet massa	19.700 kg
Wettelijk limiet massa	19.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.700 kg
Wettelijk limiet	7.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg