

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

JEEP CHEROKEE 2.8 CRD AUT. HIGH ROOF



Het kenteken 37-BL-RL hoort bij een Jeep Cherokee 2.8 Crd Aut. High Roof. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-02-2004. De APK is geldig tot 08-05-2026. Het lege gewicht is 1.889 kg, het laadvermogen is 631 kg en de maximale toegestane massa is 2.520 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Jeep
Model	Cherokee 2.8 Crd Aut. High Roof
Handelsbenaming	Cherokee 2.8 Crd Aut. High Roof
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-02-2004
Datum afgifte Nederland	19-02-2004
APK vervaldatum	08-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.776 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.068 g/km
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. v. op deurdorpel

9. Afmetingen

Breedte	182 cm
Wielbasis	265 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.889 kg
Rijklaar gewicht	1.989 kg
Laadbaar gewicht	631 kg
Technisch limiet massa	2.520 kg
Wettelijk limiet massa	2.520 kg
Maximum massa samenstelling	5.880 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.360 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.427 kg
Spoorbreedte	152 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.429 kg
Spoorbreedte	152 cm