

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM



Het kenteken 37-BJL-9 hoort bij een Renault Midlum. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-10-2012. De APK is geldig tot 06-06-2025. Het lege gewicht is 4.950 kg, het laadvermogen is 2.540 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------|
| Merk | Renault |
| Model | Midlum |
| Handelsbenaming | Midlum |
| Type | MDA2C |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 15-10-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 09-05-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 31-08-2023 |
| APK vervaldatum | 06-06-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 27-11-2019 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 4.764 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 161,00 kW (219 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 88/77*1999/96b2 |
| Geluidsniveau rijdend | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.725 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 700 cm |
| Breedte | 238 cm |
| Wielbasis | 380 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 4.950 kg |
| Rijklar gewicht | 5.050 kg |
| Laadbaar gewicht | 2.540 kg |
| Technisch limiet massa | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 3.200 kg |
| Wettelijk limiet | 3.200 kg |

12. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.600 kg |
| Wettelijk limiet | 5.600 kg |