

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF CF 460 FAN



Het kenteken 37-BHV-8 hoort bij een Daf Cf 460 Fan. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 28-11-2016. De APK is geldig tot 04-12-2026. Het lege gewicht is 11.968 kg, het laadvermogen is 16.032 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">14. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Daf        |
| Model   | Cf 460 Fan |
| Handelsbenaming                                     | Cf 460 Fan |
| Type  | M4SN3      |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Huifopbouw  |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-11-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-11-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 15-11-2017 |
| APK vervaldatum                         | 04-12-2026 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 02-12-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

**Goedkope vrachtwagenverzekering**

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.275 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Code                 | 6          |
| Code omschrijving    | Huifopbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk    |

## 9. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 980 cm |
| Breedte                             | 255 cm |
| Wielbasis                           | 600 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 840 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 11.968 kg |
| Rijklaar gewicht            | 12.068 kg |
| Laadbaar gewicht            | 16.032 kg |
| Technisch limiet massa      | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg    |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 37.932 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 20.861 kg |

## 12. As #1

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 1    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

### 13. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 14. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |