

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## TADANO ATF 70G-4



Het kenteken 37-BDR-6 hoort bij een Tadano Atf 70g-4. Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 11-03-2014. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>9. Afmetingen</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>10. Massa</u>      |
| <u>3. Historie</u>      | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u>        | <u>12. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>13. As #2</u>      |
| <u>6. Brandstof #1</u>  | <u>14. As #3</u>      |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u>      |
| <u>8. Carrosserie</u>   |                       |

## 1. Algemeen

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Merk                                                  | Tadano    |
| Model                                                 | Atf 70g-4 |
| Handelsbenaming                                       | Atf 70g-4 |
| Type                                                  | FA 031    |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>  |           |
| <a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen |
| Inrichting                           | Mobiele kraan |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |               |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 11-03-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 11-03-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 02-04-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                    | Nee |
| Verzekerd                                         | Ja  |
| Geïmporteerd                                      | Nee |
| Geëxporteerd                                      | Nee |
| Taxi                                              | Nee |
| <a href="#">Goedkope bedrijfswagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Aantal cilinders                          | 6                      |
| Cilinderinhoud                            | 11.946 cm <sup>3</sup> |
| <a href="#">Controleer kilometerstand</a> |                        |

## 6. Brandstof #1

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer  | 1                  |
| Brandstof         | Diesel             |
| Emissieklasse     | 6                  |
| Vermogen          | 320,00 kW (436 pk) |
| Roetuitstoot NEDC | 0.6 g/km           |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | N3                |
| Categorie toevoeging | G                 |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

## 9. Afmetingen

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte                              | 1.261 cm |
| Breedte                             | 266 cm   |
| Wielbasis                           | 530 cm   |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.225 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 47.750 kg |
| Rijklaar gewicht            | 47.850 kg |
| Laadbaar gewicht            | 250 kg    |
| Technisch limiet massa      | 48.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 48.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 51.383 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.383 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.383 kg |

## 12. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

## 13. As #2

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| As-nummer      | 2                      |
| Plaatscode     | Voor                   |
| Aangedreven    | Ja                     |
| Hefas          | Nee                    |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

## 14. As #3

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 3                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg              |

## 15. As #4

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 4                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg              |